

PRESSMEDDELANDE

Nord Stream snart åter i Karlskrona och Slite

- **Arbetet med att lägga ut Nord Streams naturgasledning i Östersjön återupptas inom kort i svenska vatten**
- **Hamnarna i Karlskrona och Slite utgör viktiga logistiska knutpunkter för projektets genomförande**

Zug, 16 november, 2011. Just nu pågår utläggningen av den andra av Nord Streams två parallella naturgasledningar. Arbetet sker för närvarande i danska vatten, i nordlig riktning. Ombord på rörlägningsfartyget Castoro Sei arbetar en besättning på över 300 man dygnet runt med konstruktionen av rörledningen. I samband med att rörläggningen åter kommer in i svensk exklusiv ekonomisk zon i södra Östersjön så blir hamnarna i Karlskrona och Slite, liksom vid konstruktionen av den första rörledningen, viktiga knutpunkter för transportererna av rören.

Transporterna av rörsegment inleds nu återigen via Karlskrona hamn, dit de skeppas från en anläggning i nordtyska Mukran, nära hamnen i Sassnitz. Nord Streams logistikpartner EUPEC har där försett rören med ett betonghölje som ger varje rörsegment en tyngd av omkring 25 ton, vilket gör att ledningen kommer att ligga stabilt på havsbotten. Under de närmaste två månaderna kommer ungefär fyra fartyg per dag att hämta rör i Karlskrona för att transportera dem ut till rörlägningsfartyget Castoro Sei. Castoro Sei ägs av Saipem, ett italienskt företag som utför rörlägningsarbetet på uppdrag av Nord Stream. Förutom trafiken ut till Castoro Sei kommer dessutom två av EUPEC:s fartyg att dagligen leverera in nya rör från Mukran till Karlskrona.

När Nord Stream-projektet är klart har 30 000 rör passerat Karlskrona, varav 15 000 redan har använts i den första ledningen. I lagret på Verkö finns ungefär 5 000 rör lagrade, och de återstående 15 000 rören kommer att levereras från Mukran och lastas om direkt vid kaj för vidare transport ut till Castoro Sei. Totalt handlar det om ca 300 rör per dag som ska skeppas ut via Karlskrona.

I mitten av januari har rörlägningsarbetet nått så pass långt norrut att rörtransporterna flyttas från Karlskrona till Slite hamn. Rörlägningsarbetet förväntas sedan pågå fram till slutet av mars 2012 innan hela ledningen är utlagd. Ett 20-tal personer arbetar under projektet med omlastningen av rören i Karlskrona hamn.

För ytterligare information, vänligen kontakta:

Tora Leifland Holmström, Kommunikationsansvarig Danmark och Sverige
Mobiltelefon: +41 79 888 09 79

E-post: press@nord-stream.com

Bakgrundsfakta

Nord Stream är en naturgasledning som ska förbinda Ryssland med den Europeiska unionen genom Östersjön. EU:s årliga behov av importerad naturgas var år 2008 cirka 320 miljarder kubikmeter, ett behov som förutspås stiga till över 500 kubikmeter till år 2030. Detta innebär att år 2030 kommer EU:s årliga importbehov att ha ökat med 188 miljarder kubikmeter. (Källa: IEA, 2011). Genom att koppla samman några av världens största gasreserver med det europeiska gasledningsnätet kommer Nord Stream att täcka nästan en tredjedel av den nya tillkommande efterfrågan. Projektet kommer att utgöra ett viktigt bidrag till långsiktig försörjningstrygghet samt en milstolpe för partnerskapet mellan den Europeiska unionen och Ryssland på energiområdet.

Nord Stream AG planerar att ta den första av två parallella rörledningar i drift 2011. Varje ledning är ca 1 220 km lång, med en transportkapacitet på ca 27,5 miljarder kubikmeter per år. Den fulla kapaciteten på omkring 55 miljarder kubikmeter per år kommer att uppnås när den andra ledningen är i drift. Detta är tillräckligt med naturgas för att täcka årsbehovet för mer än 26 miljoner europeiska hushåll.

Nord Stream AG är ett internationellt konsortium som har bildats för planering, konstruktion och drift av den nya havsbaserade rörledningen genom Östersjön. Ryska OAO Gazprom äger 51 procent av andelarna i konsortiet. De tyska företagen BASF SE/Wintershall Holding GmbH och E.ON Ruhrgas AG äger 15,5 procent vardera, och det nederländska gasinfrastrukturföretaget N.V. Nederlandse Gasunie och det franska energibolaget GDF SUEZ S.A. har andelar på 9 procent vardera.

Konstruktionen av Nord Streams gasledning startade i april 2010 efter att detaljerade miljöundersökningar genomförts och en omfattande miljökonsekvensbeskrivning (MKB) upprättats för hela rörledningens sträckning. Tre rörläggingsfartyg har fått i uppdrag att arbeta med projektet: Saipems Castoro Sei utför merparten av konstruktionen i Östersjön. Saipems Castoro Dieci har slutfört sitt arbete med båda rörledningarna i grundare vatten vid den tyska landanslutningen. Allseas Solitaire hanterar stora delar av konstruktionen i Finska viken, som underentreprenör till Saipem. Den första gasledningen kommer att tas i drift 2011 och den andra under 2012.

Under 2010 investerade Nord Stream 13 miljoner euro i sitt kontrollprogram för miljö och socioekonomiska faktorer. Mer än 20 specialistföretag genomför undersökningarna enligt kontrollprogrammet i syfte att utröna hur och om Östersjöns flora och fauna har påverkats av konstruktionen av Nord Streams gasledningar. Data från 16 områden, bl a vattenkvalitet, fåglar, fiskar och däggdjurspopulationer liksom återställande av havsbotten, har samlats in från ungefär 1 000 undersökningsställen längs dragningen på havsbotten i Ryssland, Finland, Sverige, Danmark och Tyskland. Dessa uppgifter analyseras i internationellt erkända laboratorier och Nord Stream rapporterar resultaten till de nationella miljömyndigheterna i varje land. Nord Stream planerar att investera cirka 40 miljoner euro i kontrollprogrammet för att övervaka påverkan från konstruktion och drift av rörledningarna fram till 2016.