

ЗАЯВЛЕНИЕ ДЛЯ СМИ

Nord Stream AG подписал соглашения с банками по корректировке ставок финансирования первой фазы проекта

- **Процентная маржа финансирования первой фазы приведена в соответствие с уровнем второй фазы**
- **Изменения вступят в силу до конца этого месяца**

Цуг, 27 октября 2011 г. Компания Nord Stream достигла соглашения с банками о корректировке стоимости финансирования первой фазы проекта в объеме 3,9 миллиарда евро. Целью соглашения является понижение процентной маржи финансирования первой фазы в соответствии с уровнем, согласованным для финансирования второй фазы проекта на сумму 2,5 миллиарда евро, которая была привлечена в начале текущего года. Финансирование первой фазы было привлечено в марте 2010 г.

«Мы очень рады, что банки оценили устойчивую коммерческую структуру проекта, его долгосрочную стабильность, а также сильную поддержку своих акционеров - крупнейших энергетических компаний Европы», -- комментирует финансовый директор Nord Stream Пол Коркоран (Paul Corcoran). Проект является совместным предприятием ОАО «Газпром», BASF SE/Wintershall Holding GmbH, E.ON Ruhrgas AG, GDF SUEZ S.A. и N.V. Nederlandse Gasunie.

Строительство первой нитки газопровода «Северный поток», включая соединение с наземной инфраструктурой в России и Германии, было завершено строго по графику и в рамках бюджета. Строительство второй нитки идет с опережением графика.

Корректировка ставок будет осуществлена до конца месяца и позволит гармонизировать ставки финансирования обеих фаз. Успешная реализация проекта обусловила существенное снижение кредитных рисков по первой фазе. С учетом условий на рынке Nord Stream произведет изменение маржи по коммерческим траншам и траншам Hermes/UFK (выдаются под гарантию правительства Германии). Уровень маржи по траншу SACE (выдается под гарантию итальянского правительства) не изменится.

Отдел по связям с общественностью:

Ирина Васильева, моб: +7 916 133 87 81

Наталья Воронцова, моб: +7 916 815 71 70

Email: press@nord-stream.com

Примечание:

«Северный поток» – это газопровод, который напрямую соединит Россию и Евросоюз через Балтийское море. В 2008 году импорт природного газа в Евросоюз составил примерно 320 миллиардов кубометров в год, а к 2030 году прогнозируется его рост до 500 миллиардов кубометров. К этому времени потребность ЕС в импорте газа возрастет на 188 миллиардов кубометров в год (Источник: Международное энергетическое агентство, 2011 год). Соединив крупнейшие в мире газовые месторождения с европейской газопроводной сетью, Nord Stream обеспечит около трети спроса Евросоюза на дополнительный импорт газа. Проект станет важным вкладом в обеспечение долгосрочных и надежных поставок энергоресурсов и станет неотъемлемой частью партнерства России Евросоюза в области энергетики.

Первую нитку газопровода общей протяженностью около 1220 километров и пропускной способностью около 27,5 млрд. куб. м в год планируется ввести в эксплуатацию в 2011 году. На втором этапе проекта параллельная нитка удвоит пропускную способность газопровода до 55 млрд. куб. м в год. Этого достаточно для снабжения более 26 миллионов европейских домашних хозяйств.

Компания Nord Stream AG является совместным предприятием, образованным с целью планирования, строительства и последующей эксплуатации нового морского газопровода через Балтийское море. ОАО «Газпром» владеет 51% капитала совместного предприятия. Германские компании BASF SE/Wintershall Holding GmbH и E.ON Ruhrgas AG имеют равные доли по 15,5%. Доли голландской газовой инфраструктурной компании N.V. Nederlandse Gasunie и французской энергетической компании GDF SUEZ S.A. составляют по 9%.

Проекту Nord Stream присвоен статус трансъевропейской сети (Trans-European Energy Networks — TEN-E). В 2006 году решением Европейской комиссии, Европейского парламента и Европейского Совета Nord Stream объявлен проектом, «отвечающим интересам всей Европы». Это означает, что он является одним из приоритетных европейских проектов в области энергетической инфраструктуры.

Строительство газопровода Nord Stream началось в апреле 2010 г. после завершения экологических исследований и процедуры оценки воздействия на окружающую среду (ОВОС) вдоль всего маршрута газопровода. В проекте задействованы три трубоукладочных судна: Castoro Sei компании Saipem производит укладку большей части газопровода в Балтийском море; прибрежный участок в германских водах был построен судном Castoro Dieci. Судно с динамическим позиционированием Solitaire компании Allseas, субподрядчика Saipem, осуществляло трубоукладку в Финском заливе, которая была закончена в августе 2011 г. Первая нитка будет введена в эксплуатацию в 2011 г., а вторая – в 2012 г.